В Правительство Санкт-Петербурга

Линченко Николаю Викторовичу

Вице-губернатору Санкт‑Петербурга

От ……..

ОБРАЩЕНИЕ

Уважаемый Николай Викторович!

По информации, размещенной 23.01.2025 в Деловом Петербурге (электронная версия <https://www.dp.ru/a/2025/01/23/razrabotka-proekta-planirovki?ysclid=m6tspmptsy783273496> )

«Документацию, необходимую для строительства платной трассы М-7 через Удельный парк на севере Петербурга, начнут разрабатывать уже в этом году. Речь идёт о проекте планировки линейного объекта.

Как рассказал в эфире телеканала "Санкт-Петербург" вице-губернатор Северной столицы Николай Линченко, городским властям предстоит аргументировать объём инвестиций в проект, а также доказать его экономическую эффективность в зависимости от того, станет ли частью новой дороги тоннель или эстакада».

 Также по информации, размещенной 23.01.2025 в MR7.RUмой район (электронная версия <https://mr-7.ru/articles/2025/01/23/proekt-planirovki-dlia-stroitelstva-trassy-m-7-cherez-udelnyi-park-nachnut-razrabatyvat-v-2025-godu-news?ysclid=m6tst649wg526842140> )

«Проект планировки территории (ППТ) для строительства трассы М-7, которая может уничтожить треть Удельного парка, начнут разрабатывать в текущем году. Об этом накануне в эфире телеканала «Санкт-Петербург» заявил вице-губернатор Николай Линченко.

— Проект планировки [магистрали М-7 мы начинаем] разрабатывать в этом году с обоснованием инвестиций, с определением вариативности: тоннели или эстакады, — заявил вице-губернатор.»

**В связи с вышеизложенным, я хочу выразить свою позицию ПРОТИВ строительства трассы М-7 через Удельный парк, Выборгский и Приморский районы.**

Если трасса будет построена, в Удельном парке вырубят тысячи деревьев. Любимое место отдыха горожан будет отравлено выхлопными газами и химическими реагентами, наполнится непрерывным шумом и вибрациями. Уникальная для нашего города природная территория, где проживает множество видов птиц (в том числе 13 краснокнижных), окажется под угрозой полного исчезновения.

Будут снесены сотни частных жилых домов в районе Озерки - Шувалово. По предварительным подсчётам трасса ухудшит качество жизни 800 000 человек, проживающих в Приморском, Калининском и Выборгском районах. У многих из них трасса окажется прямо под окнами, а выхлопные газы, шум, пыль, вибрация станут неотъемлемой частью их жизни. Строительство магистрали в разы ухудшит экологическую ситуацию в районе, который сейчас считается одним из самых чистых и благоприятных для жизни.

В непосредственной близости от трассы окажется медицинский и хирургический центр ФГБУ «НМИЦ им. В.А. Алмазова», куда приезжают на лечение люди со всей Российской Федерации.

Платная трасса М-7 не улучшит ситуацию с пробками. Эксперты по транспорту провели оценку проекта и выяснили, что новая автомобильная дорога лишь увеличит транспортную нагрузку на центр. Ведь ещё большее количество машин будут оказываться на узких улицах Центрального района. Да и попасть на эстакаду будет не так просто — сначала придётся ехать по тем же пробкам, чтобы добраться до ближайшего съезда, которых запланировано всего несколько. Очевидно, что данная трасса удобна и выгодна лишь тем немногочисленным людям, кто проживает/работает рядом со съездами.

Напоминаю, что жителями Санкт-Петербурга в кратчайшие сроки было собрано 15939 живых подписей в подтверждение нашего категорического несогласия с проектом строительства трассы М-7. Кроме живых подписей, нами собрано более 32 000 голосов в онлайн-петиции против этого проекта.

**В связи со всем вышеперечисленным я требую отказаться от проекта строительства автомобильной трассы М-7, как нарушающего право гражданина на благоприятную окружающую среду и право частной собственности, навсегда убрать данную трассировку из Генерального плана Санкт-Петербурга, а также разработать альтернативные проекты развития транспортной сети города, с акцентом на развитие сети экологически безопасного общественного транспорта, разработку новых станций метро и прокладку новых дорог ЗА пределами зеленых зон и жилых кварталов.**

С уважением

--------------------

14 февраля 2025 г.