|  |  |
| --- | --- |
|  | Президенту Российской Федерации  Путину В.В.  Куда: 103132, Россия, г. Москва, ул. Ильинка, д. 23  От  Адрес:  e-mail:  Тел.: |

Уважаемый Владимир Владимирович!

В соответствии с Конституцией Российской Федерации, а также на основании Федерального закона «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» (№ 59-ФЗ от 02.05.2006 г.), я обращаюсь к Вам, как к высшему должностному лицу Российской Федерации с просьбой вмешаться в вопрос строительства скоростной магистрали М-7 на территории г. Санкт-Петербурга.

**16 июня 2023 года в рамках проведения Петербургского международного экономического форума было объявлено о подписании соглашения между Правительством Санкт-Петербурга и АО «ВТБ» о строительстве скоростной магистрали №7 (далее трасса М-7).**

Я, а также жители г. Санкт-Петербурга, категорически против реализации данного проекта и выражаем обеспокоенность тем, что строительство трассы М-7 пройдет через Удельный парк, который является не только природным, но и культурным объектом, приведет к неизбежному экологическому и социальному ущербу, затронет территории Приморского, Центрального, Калининского и Выборгского районов.

При этом проект трассы М-7 обсуждается давно и уже много лет «заморожен». В 2012 году в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры говорили, что, скорее всего, стройки не будет. В сентябре 2022 года глава Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Петербурга Андрей Левакин сообщал, что проектирование трассы M-7 через Удельный парк не ведётся. Участку, который ранее предполагалось использовать под строительство, можно вернуть статус зоны зелёных насаждений.

**Но в** **данный момент проект трассы М-7 вернулся в якобы «щадящем»** варианте трассировки с эстакадой над зелеными насаждениями Удельного парка либо с тоннелем под ним (Рис. №1).

**Я, а также жители Санкт-Петербурга, считаем, что если этот проект будет реализован, то он нанесет непоправимый вред как экологическому, так и рекреационному потенциалу Удельного парка.**

**Трасса в текущем виде проходит через «Удельный парк»** (Рис. №1), который расположен в Приморском и Выборгском районах Санкт-Петербурга и является объектом культурного наследия регионального значения (Распоряжение КГИОП № 10-53 от 13.02.2013 г.). Причем в границы объекта культурного наследия входит и та территория парка, которая в настоящее время выведена из состава рекреационной зоны под строительство трассы М-7 – это зона ТУ, расположенная между двумя зонами ТР4 вдоль железной дороги между улицами Аккуратова и пр. Испытателей.

**Удельный парк** имеет уникальные природные данные, где зафиксировано **более 70 видов птиц** (14 из которых — краснокнижные, и десятки редких видов обитают непосредственно в парке). Парк обладает уникальным гидрологическим режимом, **а редкая для города экосистема черноольховых топей достойна статуса ОСОБО ОХРАНЯЕМОЙ ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ**. Через парк проходит геологический памятник – **литориновый уступ**, берег древнего моря. Трасса М-7 нанесет непоправимый ущерб птичьим сообществам и всей экосистеме парка.

**При этом согласно части 1 статьи 5.1. Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (№ 73-ФЗ от 25.05.2002 г.), в границах объекта культурного наследия запрещено строительство объектов капитального строительства, к которым относятся и линейные объекты (автодороги). Таким образом, проект трассы М-7, пролегающий по/над Удельным парком, не может быть принят, так как в данном случае это будет нарушением федерального законодательства.**

**При этом прокладка трассы М-7 в форме эстакады или тоннеля не поможет снизить экологический урон от трассы**, ведь зелёные насаждения не могут быть сохранены под эстакадой и при строительстве тоннеля. Под мостами и путепроводами не растёт даже трава, т.к. растениям необходимы солнечный свет и влага. И самое главное: с трассы, которая поднята вверх, шум и вредные выхлопы автомобилей будут распространяться на большее расстояние, чем при наземной трассировке, загрязняя еще более значительный массив парка по ходу трассы. Тоннели, в свою очередь, могут повредить корневую систему биотопа.

**Нельзя недооценивать огромное рекреационное значение парка** – он не только работает «зелеными легкими» для севера города, но и предоставляет жителям близлежащих районов возможность отдыха, оздоровления, знакомства детей с родной природой. Прокладка трассы по парку не может тяжелым образом не сказаться на этой важнейшей рекреационной функции, что приведет к значительному падению качества жизни людей, регулярно пользующихся Удельным парком как местом рекреации, и соответствующему росту социальной напряженности.

Помимо ценнейшей экологически и с рекреационной точки зрения зоны, парк является **Объектом культурного наследия регионального значения**. История парка восходит к Петру I, использовавшему территорию для выращивания корабельных сосен. Прокладка через парк трассы, значительно более шумной и нагруженной, чем уже идущая через него линия ж/д, неизбежно нарушит его целостность как объекта культурного наследия, непоправимо исказит его облик.

Помимо **«Удельного парка»** строительство трассы М-7 также затрагивает и прочие объекты культурного наследия/зеленых зон внутри г. Санкт-Петербурга.

**При прокладке трассы в её нынешнем варианте пострадает не только Удельный парк, но и** **множество объектов культурного наследия, кварталов и экологически ценных территорий, а именно:**

* **Трасса М-7 затронет** **Парк Лесотехнической академии** – достопримечательность Петербурга, ценную зеленую зону, являющуюся единственной легкодоступной крупной зоной для рекреации для многих жителей Выборгского района. Несмотря на то, что трассировка предполагает прохождение трассы по кромке парка, выхлоп и шум неизбежно скажутся на его **рекреационном, экологическом потенциале, могут привести к исчезновению из парка птиц** (на данный момент в парке зарегистрированы встречи более 60 видов птиц, 12 из которых – краснокнижные; десятки видов птиц обитают и гнездятся непосредственно на широкотравно-влажнотравной опушке, затрагиваемой строительством трассы).
* **Пострадает экосистема Суздальских озер**, одно из которых окажется в непосредственной близости от трассы.

Такжебудут полностью или практически полностью уничтожены крупный **сквер на Ланской улице**, хвойная зеленая зона южнее проспекта Испытателей в Приморском районе, Свердловский сад в Калининском районе, а также **сквер напротив железнодорожной станции Удельная** (разбитый в XIX в. как Сад при Охотничьем доме Удельного ведомства, до июля 2024 года имевший **статус объекта культурного наследия**).

Прокладка трассы в нынешнем виде потребует сноса множества объектов культурного наследия, в частности, **ж/д станции Ланская (объект культурного наследия регионального значения)** и зданий-памятников, относящихся к комплексам «**Водоканала» и Арсенального завода.**

***Хотим отметить, что трасса М-7 также окажет*** ***воздействие на жилые кварталы.***

**В отличие от скоростной магистрали «Западного скоростного диаметра», которая соприкасается с жилой застройкой только местами, трасса М-7, в случае ее реализации в актуальном варианте прокладки, пройдет непосредственно по жилой застройке. Таким образом, помимо конкретных культурных объектов и зеленых зон, затронуто будет огромное количество улиц, кварталов, домов и жилых комплексов в Выборгском, Приморском, Калининском, Центральном районах Петербурга.**

Будет нарушен облик множества исторических кварталов северных районов, камерной и тихой застройки, которая не охраняется в отличие от дореволюционных ансамблей центра города, тем не менее представляет собой важную часть культурного наследия Петербурга. Под снос уйдут десятки жилых домов (как, например, вся нечетная сторона Новоорловской улицы).

**В непосредственной близости от трассы (то есть от выхлопа машин, частиц PM 2.5 и шума, которые будут распространяться на еще более значительное, чем при наземной трассировке, расстояние) окажутся сотни домов и десятки тысяч квартир людей**, живущих на Таврической улице, на Фермском, Ланском шоссе, на Удельном, Ярославском проспектах, в Шувалово и Коломягах, в ЖК «Новоорловский, «Оkla», «Ландыши», «Облака на Лесной», «Terra», «Новая Скандинавия», «Невский стиль», «Шведская крона», «Северная корона», «Светлана» и так далее. Прохождение трассы в непосредственной близости от данных жилых комплексов неизбежно скажется на здоровье и качестве жизни проживающих здесь людей, **приводя как к увеличению нагрузки на медицинские системы города, так и к потенциальному резкому росту социальной напряженности.**

Отдельно необходимо упомянуть **возросшую инфраструктурную нагрузку на северную часть Центрального района**, куда будет открываться створ трассы. Центральный район и так является одним из наименее благополучных в Петербурге по качеству воздуха и уровню озеленения, местные жители регулярно жалуются на чрезмерную инфраструктурную нагрузку и недостаток зеленых зон для рекреации. Добавочная инфраструктурная нагрузка, сопровождающаяся ущербом для экологического потенциала Таврического сада, может еще сильнее ухудшить ситуацию для местных жителей, резко снижая уровень жизни и провоцируя значительное увеличение социальной напряженности.

**Прокладка трассы вдоль жилых кварталов с захватом зеленых зон входит в противоречие с необходимостью усиления экологической стабильности города, о которой говорили Вы**.

Я считаю, что проект трассы М-7 в случае реализации деструктивным образом скажется на **экологической безопасности города, на благополучии десятков и сотен тысяч петербуржцев и гостей города,** нанося удар по их праву на здоровую среду и радикально снижая качество жизни.

**Важно подчеркнуть, что потенциальное влияние трассы М-7 на транспортную систему видится неоднозначным**, так как трасса М-7 создаст привлекательную для водителей личного автотранспорта связь, но при этом будет оторвана от сети платных скоростных дорог и внедрится в центральную планировочную зону, создавая предпосылки для значительного роста транспортной нагрузки на существующую улично-дорожную сеть застроенных территорий и исторического центра города, в том числе за счет индукции движения. Организация интенсивного непрерывного движения затруднит доступ пешеходов и транспорта к территориям непосредственно вдоль трассы М-7.

***На основании вышеизложенного считаю, что строительство трассы М-7 нарушает права граждан Российской Федерации:***

1. На благоприятную окружающую среду. Согласно статье 42 Конституции Российской Федерации, каждому гражданину гарантировано право на благоприятную окружающую среду. В связи с этим проект, который будет наносить непоправимый ущерб экосистеме Удельного парка, является нарушением этого основного права. Это также подтверждается положениями Федерального закона «Об охране окружающей среды» (№ 7-ФЗ от 10.01.2002 г.), согласно которому охрана окружающей среды включает защиту экосистем и природных объектов, как важной основы для жизни и здоровья человека.
2. Об охране объектов культурного наследия. А именно Удельный парк является объектом культурного наследия регионального значения (Распоряжение КГИОП № 10-53 от 13.02.2013 г.). В соответствии с Федеральным законом № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия народов Российской Федерации» (статья 5.1), строительство объектов капитального строительства, включая автомобильные дороги, в пределах границ объектов культурного наследия запрещено. Прокладка трассы М-7 через Удельный парк нарушает эти нормы, что делает проект невозможным с точки зрения федерального законодательства.
3. Закрепленные права в статье 41 Конституции Российской Федерации, а также в Федеральном законе «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (№ 52-ФЗ от 30.03.1999 г.) на медицинские и спортивные учреждения, что приведет к ухудшению условий жизни и здоровья граждан.

***В администрацию города Санкт-Петербург было предано 15 939 (пятнадцать тысяч девятьсот тридцать девять) живых подписей против строительства трассы М-7 в 2023 году.***

**В свете всего вышеперечисленного** и руководствуясь статьей 33 Конституции Российской Федерации и частью 1 статьи 2 Федерального закона № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» от 02.05.2006 г. прошу:

1. **Вернуть в состав ЗНОП участок, «вырезанный» из территории Удельного парка для строительства магистрали;**
2. **Разработать альтернативные проекты развития транспортной сети города**, с акцентом на развитие сети экологически безопасного общественного транспорта и прокладку новых трасс за пределами зеленых зон и жилых кварталов;
3. Не реализовывать соглашение о намерении строительства трассы М-7, подписанном на ПМЭФ 16.06.2023 г.;
4. Вывести зону У *«Зона инженерной и транспортной инфраструктур и объектов внешнего транспорта»,* выделенной под строительство трассы М-7, из Генерального плана.

Справочные рисунки:

Рис.№1

